

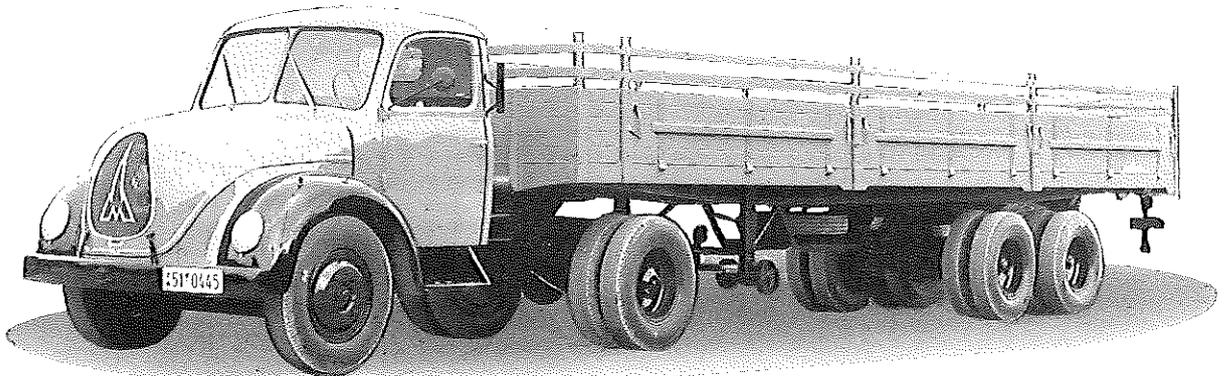
**KLÖCKNER-
HUMBOLDT-DEUTZ AG
WERK ULM**

TYP Mercur 125-S
Sattelzugmaschine

Gruppe **15**

Klöckner-H.-D.

985



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2300 U/min

Auflagebelast (max): 6,25 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	KHD/F6L 614
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	46 mkg bei 1200 U/min
Nutzleistung	125 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	15,7 l/PS
Mittlerer Arbeitsdruck	6,15 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19
Kurbelverhältnis	3,93
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft/Gebläse
Gewicht	700 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	180 g/PS h bei 1200 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	V-Form
Zylinder-Gußform	einzel
Zylinder-Werkstoff	Spezial-Gußeisen
Zylinder-Bohrung	110 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	7983 cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zus. mit Einspritzpumpe
Kraftstoffank-Füllmenge	150 l
Kraftstofffilter	Papier-Sterneinsatz
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	16 l max., 12 l min.
Ölfilter	Hauptstrom-/Spaltfilter
Luftreiniger	Ölbad-Zyklon
Kühlluft-Förderung	Axial-Gebläse
Zylinderkühlung	Luft
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 75
Einspritzdüse	DNO SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Zündfolge	1-6-3-5-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch/Beru/0,9 V
Glühkerze-Heizleistung	60 W
Anlasser	BPD 6/24

Zylinderkopf	Leichtmetall/ je Zyl. 1 Kopf
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	keine
Laufbuchsen	trockene Büchse
Ventilsitzringe	eingeschruppft
Kolbenhersteller	Mahle/Nüral
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreif- ringe
Pleuel	Stahl/Doppel-T-Schaftquer- schnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	Stahl/4 Gleitlager/Gegengew.
Kurbelgehäuse	Gußeisen/unterhalb der Lager- ebene geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	16° vor OT
Einlaßventil schließt bei	40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	16° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/ 4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohransführung	2 Gruppenrohre

Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad . . . i = 17,6
Anlasser-Betätigung	Druckknopf/elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 530 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach, 17 × 1000/DIN 2215
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle . . . i = 2,06
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/unter Fahrersitz/ je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 50	Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Schaltungsart	Klavenschaltung
Schaltgetriebe	ZF AK 5-33	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	4 l
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe (Allklauen)	Kraftübertragungselement	Gelenkwellen/Rollengelenke
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Anzahl der Gänge	5V /1 R	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Übersetzungen	$i = 6,12/3,23/1,71/1/0,7$	Zusatzgetriebe	in Radnaben
Geräuscharme Gänge	sämtliche Gänge	Treibende Räder	Hinterräder
Schnellgang-Anordnung	im Getriebegehäuse	Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 7,92$
		Schubübertragung	Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Stahlscheibenräder	Federung, hinten	2 Blattfedern/ mit Hilfsfedern/ längs
Anzahl der Räder	4 (+ 1 Ersatzrad) (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz	1° 30'
Anzahl der Reifen	7/vorne 2/hinten 4	Spreizung	4°
Reifengröße, vorn u. hinten	8,25-20 eHD „verstärkt“	Vorspur	3 bis 6 mm
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	5,75 atü	Nachlauf	1°
Felgenart	Schrägschulterfelge	Art der Lenkung	Vorderräder/ZF Gemmer- lenkung
Felgengröße, vorn u. hinten	6,5-20	Lenkübersetzung	$i = 26,3$
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 40°/außen 32°
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs	Spurstange	einstellbar

Bremsen

Bremsanlage	Teyes-Knorr-Bosch-Westing- house	Bremskraftübertragung	hydraulisch
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydraulisch mit Druckluft- zusatzbremse/auf 4 Räder/ Innenbacken	Bremstrommel-Ø	400 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn: 1045 cm ² , hinten: 1308 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/Innenbacken auf Hinterräder
		Motorbremse	als dritte Bremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3200 mm	Fahrgestellgewicht	3130 kg
Spurweite, vorn	1795 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	6670 kg
Spurweite, hinten	1615 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew.	vorn: 1995 kg; hinten: 1135 kg
Bodenfreiheit	278/263 mm	Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Bauchfreiheit	170 mm	Rahmenausführung	2 □-Längsträger/Querträger genietet
Kleinster Spurbereich-Ø	13 m	Anhänger-Bremsventil	luftgesteuert

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	3250 kg
Zulässige Achslast, hinten	6600 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	9850 kg
Leergewicht	3595 kg*)
Gesamtzuggewicht	21850 kg
Auflagelast (max.)	6250 kg**)

Maße

Länge über alles	5235 mm
Breite über alles	2250 mm
Höhe über alles, unbel.	2295 mm
Überhang, vorn	1035 mm
Überhang, hinten	1000 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	14 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	72,8 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	ca. 20,6 l/100 km (je nach Auflieger)
Ölverbrauch	0,45 l/100 km
Spez. Motordrehzahl	1900

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer 35 W/ 180 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer
Ablenden	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker/angebaut
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph

*) Sattelzugmaschine ohne Aufliegerplatte und Hilfsrahmen.

***) Einschl. Aufliegerplatte und Hilfsrahmen.

Laut VDA Revers techn. Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030